



ที่ ศธ ๐๔๐๐๑/ ๖๕๓๖๐

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งจุลสารลด - หยุด - ภัย ประจำเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาทุกเขต

สิ่งที่ส่งมาด้วย คิวอาร์โค้ดดาวน์โหลด E - book จุลสารฯ เดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๖

ด้วย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ได้ส่งจุลสารลด - หยุด - ภัย สื่อเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน ฉบับประจำเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง “รู้หลักขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยง ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน”

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการสนับสนุนส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน และเพื่อใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ และเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์ในส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงขอให้สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาในสังกัดทราบต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดจุลสารฯ ในรูปแบบ E - book โดยสแกน QR Code และหากได้รับจุลสารฯ ไม่ครบถ้วน หรือมีความประสงค์ขอรับจุลสารฯ เพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่ฝ่ายวิชาการและแผน หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๔๕๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีร ภาวคณันท์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักผู้อำนวยการ

กลุ่มส่งเสริมและพัฒนากองทุนการศึกษา

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๗๑

คิวอาร์โค้ด

ดาวน์โหลด E - book จุลสารฯ เดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๖



ลดหยุดภัย

ประจำเดือนกันยายน - ตุลาคม 2564

สื่อเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน

รู้หลักขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยง

ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกภัยเมื่อเกิดภัย

ผลกระทบ จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Impact) ส่งผลกระทบต่อวงจรชีวิตที่ผ่านมากว่า 100 ปีที่ผ่านมา โดยผลกระทบที่เด่นชัดที่สุดคือการเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้น การเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการกระจายตัวของฝน การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิและสภาพภูมิอากาศที่รุนแรงมากขึ้น การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้น การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิและสภาพภูมิอากาศที่รุนแรงมากขึ้น การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิและสภาพภูมิอากาศที่รุนแรงมากขึ้น การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิและสภาพภูมิอากาศที่รุนแรงมากขึ้น

ในช่วงของประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ ป.ก. ในฐานะหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่รับผิดชอบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้วางกลยุทธ์จัดการสาธารณภัยที่ครอบคลุมถึงภัยพิบัติทางธรรมชาติและภัยพิบัติทางเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว 4 ผ่านแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564 - 2570 ที่มุ่งจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยแบบบูรณาการหรือ Smart DRM for 3s : SEP - SDGs - SFDRR โดยมุ่งเน้นการสร้างความยืดหยุ่นของชุมชนและภาคส่วนต่างๆ ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง รวมทั้งสร้างความยั่งยืนตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน หรือ SDGs) และลดความเสี่ยงภัยพิบัติของประชาชนและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินงานเชิงรุกเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ (Sendai Framework for Disaster Risk Reduction - SFDRR) เพื่อให้ประเทศไทยมีความเข้มแข็งด้านการจัดการสาธารณภัย "รู้รับ - ปรับตัว - พึ่งตัวเองอย่างยั่งยืน"

สำนักงานจุลสาร - HSC - กันยายน - ตุลาคม 2566 ได้จัดสรรสารความรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและการสร้างความปลอดภัยทางถนน ทั้งนิทรรศการทางสื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งนิทรรศการทางถนน เช่น นิทรรศการเคลื่อนที่แบบรถเข็น หรือรถเข็นล้อเดียวที่มีล้อขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และโปสเตอร์ การแจ้งเตือนภัยทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชน การแจ้งเตือนภัยทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชน การแจ้งเตือนภัยทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชน การแจ้งเตือนภัยทางวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อมวลชน

"รู้รับมือก่อนเกิดภัย" ใช้ชีวิตปลอดภัย

4 ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมุ่งเป้าสู่การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มีประสิทธิภาพสูง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ป.ก.) กระทรวงมหาดไทย ได้วางกลยุทธ์การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มีประสิทธิภาพสูง โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการสาธารณภัยแบบบูรณาการ หรือ Smart DRM : Smart Digital, Smart Resilience, Smart Man) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2564 - 2570 โดยมีวิสัยทัศน์ "เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มีคุณภาพสูง" รวมถึงยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยที่สอดคล้องกับแผนแม่บทเทคโนโลยีดิจิทัล ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาระบบบริหารจัดการสาธารณภัยที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

โดยจัดทำและดำเนินการแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มุ่งเป้าสู่การปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามและประเมินผลแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแบบบูรณาการ หรือพัฒนากรอบการดำเนินงานในการบริหารจัดการสาธารณภัยระดับพื้นที่ด้วย ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัจจุบัน การเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร และการบริหารจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยที่สอดคล้องกับลักษณะการเกิดภัยในแต่ละพื้นที่ ตลอดจนเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแก่ทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง
- ยุทธศาสตร์ที่ 2** การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้พัฒนาระบบบริหารจัดการสาธารณภัย

โดยพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ ระบบบริหารประมวลผลข้อมูลสารสนเทศ และแพลตฟอร์มด้านสาธารณภัยที่มีความเชื่อมโยงกับระบบ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานที่มีความปลอดภัย รวมถึงนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการสาธารณภัย โดยเฉพาะการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัย เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เสี่ยงภัยได้อย่างแม่นยำ การวางระบบการจัดการและสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณภัย การใช้ระบบสื่อสารที่ทันสมัยเพื่อเสริมประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน พร้อมพัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีความรู้และทักษะการบริหารและเทคโนโลยีดิจิทัลที่เกี่ยวข้อง
- ยุทธศาสตร์ที่ 3** การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่

มุ่งพัฒนาศักยภาพหน่วยงานปฏิบัติการในพื้นที่ให้พร้อมจัดการสาธารณภัยอย่างมีประสิทธิภาพผ่านการถ่ายทอดองค์ความรู้และเสริมสร้างทักษะการบริหารจัดการสาธารณภัย อีกทั้งสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เข้มแข็ง พร้อมมีเครือข่ายกรมสาธารณภัยที่เหมาะสมกับความเสี่ยงภัย รวมทั้งเสริมสร้างให้ชุมชนมีความพร้อมในการรับมือภัยพิบัติในเชิงพื้นที่
- ยุทธศาสตร์ที่ 4** การสร้างความร่วมมือกันภาคีเครือข่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

มุ่งบูรณาการความร่วมมือกับเครือข่ายทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ องค์กรสาธารณกุศล ภาคราชการ ทั้งในระดับประเทศ เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแบบมีส่วนร่วม ให้มีเอกภาพในการดำเนินงาน รวมทั้งมีความพร้อมและรู้เท่าทันภัยพิบัติในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย อีกทั้งวางระบบและพัฒนาศักยภาพเครือข่ายให้พร้อมสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาเครือข่ายเยาวชนให้รู้รับมือจากสาธารณภัย เพื่อให้ภาคีเครือข่ายมีความเข้มแข็งในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยได้อย่างยั่งยืน

ทีมริเริ่ม บุคลากร เจ้าหน้าที่กรม บรรเทาสาธารณภัย จังหวัด หน่วยงาน เมืองพัทยา ผู้กิตติมศักดิ์ สื่อมวลชน บุคคลพิเศษ	ผู้ช่วยบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด กรม กองบรรเทาสาธารณภัย พลอากาศตรี กฤษณ์ สุวารี (จังหวัดเชียงใหม่) พลอากาศตรี อรุณรัตน์ สุวารี (จังหวัดขอนแก่น) พลอากาศตรี อรุณรัตน์ สุวารี (จังหวัดขอนแก่น)
---	---

3-4 รู้ทันภัยพิบัติทางธรรมชาติทางไกลและภัยพิบัติทางถนน
5 รู้รับมือก่อนเกิดภัย สอดส่องอันตรายจากภัยพิบัติในช่องทางชุมชน
6 ใช้นวัตกรรม - ทางเชื่อมอย่างยั่งยืน
7 ติดตั้ง ตรวจสอบ ใช้งาน และบำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ



รู้หลักขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยง

การขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุ หากผู้ขับขี่ขาดความระมัดระวัง จะยิ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ป.ก.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยง ดังนี้

เส้นทางน้ำท่วม

- **ประเมินสภาพเส้นทาง** โดยพิจารณาความสูงของระดับน้ำและความเร็วของกระแสน้ำจากสภาพแวดล้อม อาทิ ประเมินความสูงของระดับน้ำที่ท่วมถึง
- **กรณีสามารถขับรถผ่านได้** ควรปิดเครื่องปรับอากาศให้หมดแล้ว และรักษาระยะห่างปลอดภัยไว้ตลอดเวลา และควรใช้เกียร์ต่ำ เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อ
- **กรณีระดับน้ำท่วมสูง** หากน้ำท่วมถึงไฟหน้ารถ หรือกระแสน้ำไหลเชี่ยว ห้ามขับผ่านในทางดังกล่าว เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียจากน้ำเข้าเครื่องยนต์

เส้นทางเปียกกลับ

- **เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ** ไม่ขับรถเร็ว จะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากเลนทางหรือรถคันนำ
- **กรณีรถเหินน้ำ** ให้ค่อย ๆ ถอยคันเร่ง และค่อย ๆ แหย่เบรก หรือจับพวงมาลัยให้มั่น และห้ามหักพวงมาลัยอย่างแรง จะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากเลนทางหรือรถคันนำ

3-4 รู้ทันภัยพิบัติทางธรรมชาติทางไกลและภัยพิบัติทางถนน
5 รู้รับมือก่อนเกิดภัย สอดส่องอันตรายจากภัยพิบัติในช่องทางชุมชน
6 ใช้นวัตกรรม - ทางเชื่อมอย่างยั่งยืน
7 ติดตั้ง ตรวจสอบ ใช้งาน และบำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ



ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน

เส้นทางขึ้น - ลงเขา



ใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพเส้นทาง โดยเลือกใช้เกียร์ต่ำ หรือเกียร์ 2 ในการขึ้นรถขึ้นลงเขา และเปลี่ยนเกียร์เมื่ออยู่บนเส้นทางราบ



ไม่ขับรถเร็ว เพราะเส้นทางในลงเขาที่ชันและเป็นทางโค้งรถจะควบคุมยาก หากขับรถเร็ว จะทำให้เสียเวลาการเกิดอุบัติเหตุ



จอดพักรถในบริเวณที่ปลอดภัย เป็นระยะ ๆ เมื่อขับรถขึ้นลงเขาเป็นระยะทางไกล และมีการเหยียบเบรกบ่อยครั้ง เพื่อป้องกันผ้าเบรกไหม้หรือรถติด

ทางแยก



กรณีเป็นทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อเห็นสัญญาณไฟเหลือง ให้ชะลอรถแล้วหยุดรถหลังเส้นหยุดจอด รวมถึงไม่รีบรุดข้ามสัญญาณไฟจราจรอย่างเด็ดขาด เพราะเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรุนแรง



กรณีเป็นทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ให้ชะลอความเร็ว หยุดรถ มองด้านซ้ายและด้านขวา หากไม่พบรถในลักษณะตรงต่ออยู่รอบใกล้ จึงค่อยขับผ่านทางแยก

กฎหมายน่ารู้



ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดงมีโทษปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ที่มา : พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

จุดตัดทางรถไฟ



สังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟหรือสัญญาณขบวนรถ จะใช้แถบความถี่รถกั้นที่จุดตัดทางรถไฟ ด้านของซ้าย - ขวา หากไฟสีแดงหรือไฟเหลือง แสดงขบวนรถมาทางรถไฟ



หยุดรถห่างจากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร เมื่อเห็นสัญญาณเตือนรถไฟแดงหรือมีที่กั้นทางรถไฟเคลื่อนลงมาปิดเส้นทาง ห้ามหยุดรถก่อนทางรถไฟ หรือเร่งรถเร็วขึ้นรถ เพื่ออันตรายทางรถไฟ เพราะเสียงเตือนทางรถไฟมีระยะไกล

กฎหมายน่ารู้

ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่า 5 เมตร บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระวางรถไฟ มีสิ่งปิดกั้นทางรถไฟ หรือมีเจ้าหน้าที่สัญญาณมีสัญญาณของรถไฟ รวมถึงจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา : พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

รอบรู้ภัย

รู้รับมือดินถล่ม

ลดเสี่ยงอันตรายจากภัยพิบัติ ในช่วงฤดูฝน

ดินถล่ม เป็นภัยที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของชั้นหรือชั้นความหนาที่ลาดชัน อาจเกิดขึ้นพร้อมกันหรือห่างจากกันน้ำป่าไหลหลาก รวมถึงในขณะอากาศแห้งฝนตกหนักต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เมื่อความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีรับมือภัยพิบัติและปฏิบัติตนอย่างปลอดภัยจากดินถล่ม ดังนี้

สัญญาณเตือนก่อนดินถล่ม

- เกิดฝนตกหนักต่อเนื่อง ติดต่อกันเป็นเวลานานจนสูงมากกว่า 100 มิลลิเมตรต่อวัน หรือมากกว่า 5 ชั่วโมง
- ระดับน้ำในแม่น้ำและลำห้วยเพิ่มสูงขึ้น เป็นขี้นจนกว่าปกติ รวมถึงมีน้ำไหลเชี่ยวผิดปกติจนกระทบพื้นที่
- มีเสียงดังผิดปกติมาจากรากภูเขาหรือลำห้วย อาทิ เสียงดังของต้นไม้ เสียงดังเบรครถไฟ
- สัตว์ป่ามีอาการแตกตื่น อาทิ หุนกบินตบเท้าลงจากต้นไม้
- ดินมีสภาพชื้นน้ำ หรือชุ่มน้ำกว่าปกติ



เตรียมพร้อมรับมือดินถล่ม



สำรวจสภาพแวดล้อมภัย หากอยู่ในพื้นที่เสี่ยงดินถล่ม จะใช้ดินเหนียวหรือดินเหนียวผสมปูนเพื่อเสริมความแข็งแรง

ศึกษารายละเอียดของพื้นที่เสี่ยงดินถล่ม และวางแผนเส้นทางอพยพหนีภัย ซึ่งอยู่ห่างจากแนวการไหลของดินถล่มลงมาจะได้อพยพหนีภัยอย่างปลอดภัย

ปฏิบัติตนปลอดภัยเมื่อเกิดดินถล่ม

- อพยพไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย หนีจากแนวการไหลของดินถล่ม
- หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีกรมเส้นทางไหลเชี่ยว เพราะอาจถูกน้ำพัดจนเสียชีวิต
- ไม่อยู่ใกล้ลำน้ำ เพราะอาจได้รับผลกระทบจากน้ำ ลม ดินโคลนที่พัดตามลำน้ำ
- กรณีพายุพัดถล่ม น้ำท่วม ต้นไม้โค่นล้ม หรือมีไฟฟ้าดับ ควรอพยพไปยังที่ปลอดภัย
- ห้ามเข้าใกล้หรือขับเข้าไปในบ้านเรือนที่ได้รับ ความเสียหาย เพราะอาจได้รับผลกระทบ



รู้วิธีขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงดินถล่มหรือถนนทรุดตัว

- ไม่ขับรถเร็วและยึดให้เส้นทาง เพื่อลดความเสี่ยงจากหินหล่นหรือดินโคลนที่พัดมาใส่รถ
- สังเกตสภาพแวดล้อมบนเส้นทาง หากระดับน้ำเพิ่มสูงน้ำพัดเชี่ยวและมีเสียงคันตุ๊กตา บังคับรถอย่างผิดปกติให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- กรณีดินถล่มปิดกั้นเส้นทาง ห้ามขับรถผ่านเส้นทางดังกล่าว เพราะอาจได้รับผลกระทบจากหินที่หล่นทับ

ใช้บันไดเลื่อน - ทางเลื่อน อย่างไร...ให้ปลอดภัย



อุบัติเหตุจากบันไดเลื่อนและทางเลื่อน ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท และความไม่ใส่ใจการนำของผู้ใช้งาน รวมถึงขาดการตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี เมื่อความปลอดภัย การตรวจสอบทางเดิน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะนำวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยอย่างปลอดภัย ดังนี้

ข้อควรปฏิบัติในการใช้บันไดเลื่อน - ทางเลื่อน



• ตรวจสอบเครื่องแต่งกาย เพื่อป้องกันขูดขีด หรือสิ่งสกปรกติดเสื้อผ้าไปติดบริเวณบันไดเลื่อน - ทางเลื่อน



• มองระวังขณะการเคลื่อนตัว ของบันไดเลื่อน - ทางเลื่อน หรือรถที่วางกระเป๋าไว้ที่พาดักจับบันไดเลื่อน



• ขึ้นบันไดเลื่อนไปทางซ้ายของบันไดเลื่อน - ทางเลื่อน โดยยืนตรงกลางของบันไดเลื่อน



• จับราวให้แน่นและยืนห่างจากขอบบันไดเลื่อน - ทางเลื่อน เพื่อป้องกันการพาดตกหรือชนล้ม



• ก้าวห่างจากขอบบันไดเลื่อน - ทางเลื่อนอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการสะดุดล้ม

ข้อควรระวังในการใช้บันไดเลื่อน - ทางเลื่อน

• ไม่ยืนชิดกับรอยแยกของทางเลื่อน เพราะเมื่อมีการเคลื่อนย้ายจากบริเวณนั้น อาจมีสิ่งของติดอยู่ที่ทางเลื่อน

• ไม่ยืนพิงหลังกับราวบันไดเลื่อน เพราะอาจล้มทับบาดเจ็บได้

• ไม่วางกระเป๋าเบาะสัมภาระหรือของมีค่าบนบันไดเลื่อน เพราะอาจรบกวนการเคลื่อนที่

• ไม่วางสิ่งของบนบันไดเลื่อน เพราะอาจรบกวนการเคลื่อนที่



• ไม่ให้เด็กยืน - ลงบันไดเลื่อนตามลำพัง หากเป็นเด็กเล็กให้จับดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อความปลอดภัย

• ไม่ใช้บันไดเลื่อนขนย้ายสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก เพราะอาจรบกวนการเคลื่อนที่ ทำให้เกิดอันตรายได้

• ไม่ยืนศีรษะและแขนจอกจนจรดบันไดเลื่อน รวมถึงนิ้วมือชนกับบันไดเลื่อน เพราะอาจได้รับบาดเจ็บ

แก้ไขเหตุฉุกเฉินกรณีบันไดเลื่อน - ทางเลื่อนขัดข้อง



• ตั้งสติและรีบกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน หากกดปุ่มแล้วไม่ได้ ให้ขอความช่วยเหลือจากผู้ดูแลผู้ใช้งาน



• ไม่ขยับตัวหรือเคลื่อนไหวร่างกาย และรอความช่วยเหลือจากผู้ดูแลผู้ใช้งาน

อุบัติเหตุจากบันไดเลื่อน - ทางเลื่อนป้องกันได้

- บำรุงรักษาบันไดเลื่อนและทางเลื่อนสม่ำเสมอ และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้งานและป้ายเตือนอันตราย เพื่อแจ้งผู้ใช้งานปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง

นำรู้ กดปุ่มบันไดเลื่อน - ทางเลื่อน ให้มองหาปุ่ม Stop หรือ Emergency Stop กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้กดหยุดการทำงานของบันไดเลื่อน - ทางเลื่อนได้ทันที

ติดตั้ง ตรวจสอบ

ใช้งาน ถังดับเพลิง อย่างไรให้ปลอดภัย



ถังดับเพลิง มีทั้งแบบกวดของสารเคมีที่ระคายเคือง การรั่วซึม ตรวจจับ ตรวจจับ และถังดับเพลิงชนิดอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงในการดับเพลิง แต่สามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งานได้หากไม่ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง การตรวจสอบทางเดินโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะนำวิธีปฏิบัติในการติดตั้ง ตรวจสอบ และใช้งานถังดับเพลิง ดังนี้

ติดตั้งถังดับเพลิงอย่างถูกวิธี



• ติดตั้งในจุดที่มองเห็นชัดเจน อยู่บน ارتفاعที่ต่ำกว่า 1.5 เมตร และติดตั้งบนผนังที่แข็งแรงและไม่มีช่องว่าง 2 ช่องว่าง โดยเว้นช่องว่างในการติดตั้งบนผนัง 25 มม. ระหว่างถังดับเพลิงกับผนังและช่องว่าง



• จัดวางในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างจากแหล่งความร้อน เช่น ฝักรอบเตา และถังดับเพลิงชนิดอื่นที่อาจเกิดปฏิกิริยาเคมีกับถังดับเพลิงที่ติดตั้งไว้

นำรู้

นอกจากการติดตั้งถังดับเพลิงอย่างถูกต้องแล้ว ควรติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งถังดับเพลิงบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย และตัวหนังสือต้องชัดเจน

ตรวจสอบถังดับเพลิงเบื้องต้น

มาตรวัดหรือเกจวัดแรงดัน ต้องอยู่บริเวณมองเห็นชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง

ตัวถังดับเพลิง วัสดุสภาพสมบูรณ์ ไม่มีรอยร้าว 1.5 เมตร

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ให้ตรวจเช็คค่า - ความดันภายใน 5 - 6 บาร์ ทุก 1 ปี - 6 เดือน และเมื่อใกล้หมดอายุการใช้งาน



คันโยก ให้ดูว่าคันโยกสามารถกดลงได้ง่ายและสะดวกในการใช้งาน



สวิตช์และถัง คันโยกถังดับเพลิงต้องสามารถกดลงได้ง่ายและสะดวกในการใช้งาน



สายฉีด ให้ตรวจเช็คสายฉีดว่าสามารถใช้งานได้และสะดวกในการใช้งาน

ตรวจสอบแรงดันภายในถังดับเพลิงโดยมาตรวัดหรือเกจวัดแรงดัน ดังนี้



• **แรงดันปกติ** มาตรวัดจะแสดงค่า 50 บาร์ หรือสูงกว่าเล็กน้อย



• **แรงดันต่ำ** มาตรวัดจะแสดงค่าที่ต่ำกว่าหรือสูงกว่า 10 บาร์หรือต่ำกว่าเล็กน้อย



• **แรงดันเกิน** มาตรวัดจะแสดงค่าที่ต่ำกว่าหรือสูงกว่า 10 บาร์หรือต่ำกว่าเล็กน้อย

วิธีใช้งานถังดับเพลิง



ดึง ดึงสลักนิรภัยออกจากถังดับเพลิง



ปลด ปล่อยสลักนิรภัยออกจากถังดับเพลิง



กด กดคันโยกด้านบนของถังดับเพลิง



ส่าย ส่ายถังดับเพลิงให้พ่นโฟมหรือผงดับเพลิง

ผู้ใช้งานถังดับเพลิงควรอยู่ห่างจากบริเวณไฟไหม้ ประมาณ 2 - 4 เมตร กรณีถังดับเพลิงหมดจะช่วยให้หนีไฟได้โดยปลอดภัย

ปก. จัดงานสมัชชาการจัดการสาธารณภัยระดับชาติ เสริมสร้างหุ้นส่วนการจัดการสาธารณภัย สร้างสังคมไทยปลอดภัยยั่งยืน



ในท่วงทศวรรษ

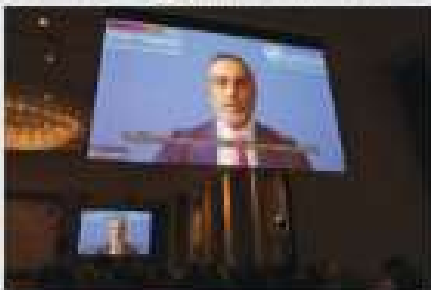
ที่ผ่านมาประเทศไทยเกิดสาธารณภัยครั้งแล้วครั้งเล่ามีความรุนแรงเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อคนและการพัฒนาประเทศ ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง จึงมีรัฐบาลให้ความสำคัญกับการจัดการสาธารณภัยที่มีประสิทธิภาพ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีของประเทศไทย พ.ศ.2560 แผนแม่บทป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับชาติฉบับล่าสุดปี 2564 เพื่อสร้างสังคมไทยที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

การเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วน (Partnership) ในการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉบับแห่งชาติ พ.ศ. 2564 - 2570 ที่มุ่งนำไปสู่การสร้างสังคมไทยที่ปลอดภัยจากสาธารณภัยได้อย่างเป็นรูปธรรม กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จึงได้จัดงานสมัชชาการจัดการสาธารณภัยขึ้นเป็นครั้งแรก การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะวันที่ 24 - 25 กรกฎาคม 2565 ได้จัดงานสมัชชาการจัดการสาธารณภัยระดับชาติ ครั้งที่ 1 ภายใต้ธีมแนวคิด "ลดความเสี่ยงภัยพิบัติ ป้องกันความเสียหายได้" เสริมสร้างหุ้นส่วนการจัดการภัย เพื่อสังคมไทยปลอดภัยอย่างยั่งยืน" ณ โรงแรมนิรราศัล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร โดยผู้แทน 200 กว่าท่าน รัฐบาลกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานในพิธีเปิดงานสมัชชา ฯ

งานสมัชชาการจัดการสาธารณภัยระดับชาติครั้งนี้เป็นครั้งแรกของประเทศไทยและนับว่าเป็นก้าวสำคัญของการพัฒนาเป็นประชาคมอาเซียนที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีที่เกี่ยวข้องในด้านการจัดการสาธารณภัยทั้งภาคธุรกิจ ภาคเอกชน และประชาชนกว่า 600 คน วัตถุประสงค์ของกิจกรรมครั้งนี้เป็นไปในลักษณะการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยผ่านกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ ดังนี้

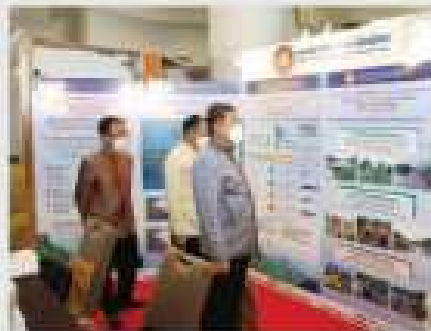
• บรรยายพิเศษ ประเด็น

"Climate change กับการจัดการภัยพิบัติ"



• การจัดนิทรรศการ

แสดงผลงานโดดเด่นด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภูมิปัญญา เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านการจัดการสาธารณภัย



• เวทีเสวนาวิชาการ หัวข้อ

- "ลดความเสี่ยงภัยพิบัติ ป้องกันความเสียหายใหม่ สู่สังคมเท่าเทียม ปลอดภัยอย่างยั่งยืน (DRR)"
- "นโยบายสาธารณะกับการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยในประชาคมกลุ่มประเทศอาเซียน"
- "การเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือและฟื้นฟูจากสาธารณภัยไปสู่ความยั่งยืน"

นอกจากนี้ ยังมีการเสวนาพิเศษ หัวข้อ "การบริหารจัดการเป้าหมายแนวพรเรชาฯ 20 ปี เพื่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน" โดยนายสุภกิจพงษ์ วรเชษฐังกูญ อดีตรองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายพงศ์ธีรวัฒน์ วัฒนศิริ อดีตรองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายสุรสิทธิ์ กิตติชนนกุล และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ทั้งนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอได้ให้คำมั่นที่จะส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในการนำมาตรการเชิงป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มาใช้ทั้งในระดับชุมชน ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับประเทศ โดยมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน การสร้างความเป็นหุ้นส่วนในประชาคมกลุ่มประเทศอาเซียน เช่น ประสิทธิภาพการช่วยเหลือและฟื้นฟูจากสาธารณภัย การบริหารจัดการน้ำ เพื่อแก้ปัญหาภัยแล้งและอุทกภัยอย่างยั่งยืนให้ เป็นผลสัมฤทธิ์ทางตรงแก่ประชาชนด้านการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยทั้งในระดับพื้นที่เป้าหมายการสร้างสังคมปลอดภัย "สู้ภัย - ป้องกัน - ฟื้นฟู - อย่างยั่งยืน (Resilience)"



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ศูนย์ประสานงานและสื่อสารภัยพิบัติ
1784 หรือโทรสายด่วน 1784 โทรสาร 10400 โทรสาร/โทรสาร - 0-2444-0874, 0-2444-2200
www.disaaster.go.th @DOPHNews 029400PH

